# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(11)

21)

22)

**43** 

**54**)

1

® BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Offenlegungsschrift 23 34 385

Aktenzeichen:

P 23 34 385.3-14

Anmeldetag:

6. 7.73

Offenlegungstag:

23. 1.75

30 Unionspriorität:

**33 33 33** 

Bezeichnung:

Mietverbindungselemente zum Blindnieten von Blechen

(7) Anmelder:

Hestermann, Gerhard, 6430 Bad Hersfeld

② Erfinder:

Nichtnennung beantragt

Keiber 15 de deuter beschiert wiedt de it bei Eicher Eilbrid

Wid solvell mid angebre 27 |

2334385

Nietverbindungselement zum Blindnieten von Blechen

Die Erfindung betrifft Nietverbindungselemente zur Herstellung einer Nietverbindung zwischen zwei oder mehr Blechen, bei welchen sich ein Vorlochen des rückwärtigen Bleches oder auch sämtlicher zu verbindender Bleche erübrigt, und bei welchen nur eine Seite der Bleche zugänglich zu sein braucht.

Ähnliche, in den verschiedensten Funktionen durch Spreizen, Klemmen, Burchwölben usw. schließende unlösbere Verbindungselemente sind unter dem Sammelbegriff "Blindniet" zusammengefaßt, bekannt und in der Technik von der Blechkanalfertigung bis zum Flugzeugbau verbreitet.

Ihnen allen ist gemeinsam, daß die zu verbindenden Bleche vor Einführen des jeweiligen Verbindungsgliedes, dem sog. Blindniet, durch Bohren oder Stanzen vorgelocht und die Aufnahmelöcher zur Deckung gebracht oder in gleichachsiger Lage gehalten werden müssen.

Da es der Vorteil von Blindnieten gegenüber gewöhnlichen
Nieten ist, daß nur eine Seite zuganglich zu sein braucht.
ist ein Stanzen der Bleche im bereits aufeinandergelegten
Zustand meist nicht möglich, weil das dazu erforderliche
Widerlager - die Matritze - nicht an die Rückseite zu bringen
ist. Ein Vorstanzen erfordert hohe Maßgenauigkeit und ist,
da sich die entgültige Position der Bleche meist erst
beim Zusammenbau ergibt, oft auch nicht möglich. Es muß

409884/0238

daher auf das zeitraubende und z. T. erheblichen Kraftaufwand erfordernde Bohren mittelm Spiralbohrer zurückgegriffen werden. Wo von der Paßgenauigkeit der Teile
her möglich, wird oft eine Kombination von Stanzen und
Bohren angewandt, indem das oberste Blech vorgestanzt,
die anderen nach dem Aufeinanderpassen durch Einführen
des Bohrers in das vorgestanzte Loch "abgebohrt" werden.
Hieraus ist zuersehen, daß man stets versucht, die kostenintensive Herstellung der Aufnahmelöcher soweit wie möglich
zu vereinfachen, weil die Gesamtmontagekosten hiervon stark bed

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Herstellung des Aufnahmeloches, die Einführung des Verbindungselementes sowie das Verspannen der Bleche untereinander und das Schließen der Verbindung in ununterbrochener Folge sehr schnell, d. h. in 1 bis 2 Sekunden zu ermöglichen und dabei eine Verbindung herzustellen, die bezüglich Formschluß, Verspannung der Bleche, Unlösbarkeit, Ausreißfestigkeit und Dichtigkeit sowohl gewöhnlichen Niet- als auch den bekannten Blindnietverbindungen mindestens gleichwertig ist.

Es wurde versucht, die bekannte Bolsenschußnontagetechnik zur Lösung dieser Aufgabe einzusetzen. Diese besteht darin, Stahlnägel, die mit einer harten Spitze versehen sind, vermittels geeigneter Bolzenschußgeräte verschiedener Ausführung in die zu verbindenen Teile ohne Vorlochen inzuschießen. Eine sichere Verbindung emigt sich jedoch bei diesem Verfahren nur, wenn der Nagel oder Bolzen in dem rückwärtigen Material ein fest s Widerlager findet, z. B. bei der Befestigung von Dachbl chen auf Stahlträgern.

Bestehen dagegen alle zu verbindenden Teile aus dünnem Blech, so erfolgt vor dem Durchdringen ein stärkeres Durchwölben, wodurch dann die Bleche nicht mehr satt aufeinanderliegen, daher nicht gegeneinander Verspannt sind und sich nach kurzer Zeit losrütteln. Dabei hat es sich gleichermaßen als Nachteil erwiesen, wenn der Bolzen eine glatte oder rauhe Schaft-Oberfläche besitzt oder wenn er eine z. B. geriffelte Oberfläche ausweist.

Lediglich die Verwendung speziell geformter Blechtreibschrauben ergab versuchsweise bessere Ergebnisse, weil das Durchwölben durch das nach dem Einschießen erfolgende Anziehen der Schraube teilweise aufgehoben wird und somit die Bleche miteinander verspannt werden. Dieses Verfahren ist jedoch von Nachteil, wo z.B. die Bleche vibrieren und die Schraubverbindung sich lösen kann, wogegen wiederum Schraubensicherungen notwendig würden.

Zur Lösung der Aufgabenstellung wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, die Verbindungselemente nach art der Blindniete auszubilden und sie zusätzlich mit einer harten Spitze auszustatten. Diese können dann mittels entsprechender Bolzentreib- bzw. Bolzenschubgeräte in die zu verbindenden, ungelochten Bleche eingeschossen werden. Durch unmittelbar darauf erfolgendes Rückziehen des Blindnietzapfens analog der beim Blindnieten üblichen Verfahren kann die Verbindung gespannt und geschlossen werd n. Ebenfalls analog zum Blindnieten kann die Rückziehkraft sodann so stark gesteigert werden, daß der Blindnietzapfen an einer Sollbruchstelle ausgebildeten Kerbe abreißt.

Dabei darf das Verbindungselement nur soweit eindringen,

es die gewünschte Lage erreicht hat.

Sodann muß der dem Schußgerät zugewandte Teil des Verbindungselementes festgehalten, der hindurchragende Zapfen aber zurückgezogen und durch Verpressen des Schließringes mit dem Zapfen die Verbindung geschlossen werden.

Bei entsprechender Zuordnung von Einzel- bzw. Gesamtblechstärke, Festigkeit, Nietdurchmesser und Treibladung gelingt es, Schußgeräte zu konstruieren, welche einen Teil der Energie der Treibladung zunächst für das Einschießen und den Rest für das Verspannen und Schließen der Verbindung ausnutzen, sodaf z. B. hydraulisch aufgebrachte Zusatzenergie für das Spannen und Schließen nicht unvedingt vorhanden sein muß.

Da im übrigen bei Materialien mit hohem Elastizitätsmodul beobachtet wird, daß das im Blech nach Durchschießen eines angespitzten Bolzens entstandene Loch einen um ca. 2 - 10 % kleineren Durchmesser aufweist als der Bolzen, kann dieses Rückfedern für eine besonders einfache Ausführung des Verbindungselementes benutzt werden, wie im Ausführungsbeispiel Fig. 1 bis 3 (Schnittzeichnung)dargestellt.

Figur 1 zeigt den Schußnietbolzenimit Schließring 2 und die zu verbindenden Bleche 3 und 4.

Figur 2 zeigt, daß der Bolzenkopf mit gehärteter Spitze 12 die Bleche 3 und 4 durchschlagen hat, wobei das untere Blech 4 stärker durchgewölbt wird als ein oder mehrere daraufliegende. Nach diesem Durchschießen des Bolzenkopfes 11 wird der Zapfen 13 gepackt und damit dr Schußnietbolzen 1 abgebremst und angehalten. Währenddessen fed rn die Lochkanten 31 und insbesondere 41 etwas zurück, sodaß die Löcher 32 bzw. 42 etwas kleiner werden, der Bolzenkopf 11 deshalb beir anschließend erfolgenden Zurückziehen

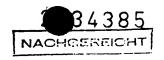
nicht der h das Loch zurück kann, son in mit seiner scharfen rückwärtigen Kante 14 nach Art eines Widerhakens die Lochkante 41 packt und somit das Blech 4 gegen das Blech 3 zieht. In diesem verspannten Zustand wird nun der Schließring 2 um den geriffelten bzw. ringförmig gekerbten Teil 14/5 des Zaofens 13 von dem nicht dargestellten Montagewerkzeug verpreßt und der Zapfen 13 auf diese Weise festgehalten.

Anschließend reißt der Zapfen 13 an der Sollbruchstelle 15/6 ab und die Verbindung ist fertig. Der fertige Zustand ist in Figur 3 dargestellt.

Figur 4 zeigt im Querschnitt ein zweites Ausführungsbeispiel, bestehend aus dem Schußnietbolzen 1', der Hülse 2' und den Blechen 3' und 4'.

In Figur 5 ist dargestellt, wie der die Hülse 2' tragende Schußnietbolzen 1' mit seinem Bolzenkof 11' mit der gehärteten Spitze 12' die Bleche 3' und 4' und die Hülse 2', deren Durchmesser etwas kleiner ist als der entstehetde Loch-Ø, mit eingeführt hat, bis die Hülse 2' an ihrem Ansatz 21' vom Blech 3' festgehalten wird. Der Zapfen 13' wird auch bei diesem Ausführungsbeispiel gepackt und abgebremst und dann zurückgezogen. Da hierbei die Hülse 2' von dem nicht dargestellten Montagewerkzeug festgehalten wird. faltet sie sich an ihrem Schaft 22' zusammen und bildet einen Wulst 23', der die Wirkung eines Schließkopfes einer herkönnlichen Nietverbindung besitzt, das Blech 4' gegen das Blech 3' spannt. Anschließend wird wiederum von dem nicht dargestellten Montagewerkzeug der Ansatz 21' der Hülse 2' um den geriff lten oder ringförmig gekerbt n Teil 14 des Zapfens 13' verpreßt und der Zapfen 13' auf diese Weis f stgehalten. Dann reißt der Zapfen 13' ebenfalls an d r Sollbruchstelle 15 ab und auch diese Verbindung ist fertig. darg stellt in Figur 6.

#### Seite 6



In den Figuren 7 bis 9 ist in querschnitten ein drittes
Ausführungsbeispiel dargestellt, wie es für hoch b anspruchte
Verbindungen besonders geeignet ist.

Figur 7 zeigt vor dem Schuß die Teile der Verbindung, bestehend aus dem Schußnietbolzen 1", der Hülse 2", den Blechen 3" und 4" und dem Nippel 5.

In Figur 8 ist dargestellt, wie der Bolzenkopf 11" mit der gehärteten Spitze 12" die Bleche 3" und 4" durchschlagen hat und den Nippel 5 sowie die Hülse 2" eingeführt hat. Bei dem auf das Durchschießen und Abbremsen des Schußnietbolzens 1" erfolgenden Zurückziehen durch das nicht dargestellte Montagewerkzeug wird die Hülse 2" wiederum festgehalten. Der Nippel 5 wird dabei durch seine Schrage 51, die an der Stirnschräge 22" der Hülse 2" abgleitet, aufgeweitet und über die Hülse 2" gestülpt. Dabei trifft er auf die Lochkante 41" und zieht Blech 4" gegen Blech 3". Auch bei diesem Ausführungsbeispiel wird von dem Montagewerkzeug der Ansatz 21" der Hülse 2" festgehalten und nach dem Festziehen um den geriffelten bzw. ringförmig gekerbten Teil 14" des Zapfens 13" verpreßt. Sodann reißt der Zapfen 13" an der Sollbruchstelle 15" ab und die Verbindung ist fertig, wie in Figur 9 gezeigt.

Wird der Zapfen 13, 13' oder 13" im Teil 14, 14' oder 14"
statt mit ringförmigen Kerben oder ähnlicher Oberflächenformgebung mit Gewinde versehen, so kann erforderlichenfalls
die Verbindung durch Drehen des Schließringes gelöst werden.

### NACHEEREICHT

#### Patentansprüche

- 1. Nietverbindungselement zur Herstellung einer Nietverbindung zwischen zwei oder mehreren Blechen (3, 4)
  deren Rückseite zumindest teilweise unzugünglich ist,
  zur Verwendung im an sich bekannten Schußmontageverfahren, dadurch gekennzeichnet, daß, das Nietverbindungselement zusammengesetzt ist aus einem Nietbolzen (1),
  der aus einem Kopf (11) mit gehärteter Spitze (12)
  und einem Schaft (13) mit teilweise geriffelter bzw.
  ringförmig gekerbter (15) oder ähnlich geformter Oberfläche besteht, sowie aus mindestens einem den Schaft (13)
  umschließenden Schließring (3) oder einer Schließhülse
  (2') und evtl. weiteren den Schaft (13) umschließenden
  Bestandteilen (5).
- 2. Verbindungselement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die in Einschußrichtung gesehen rückwärtige
  Kante (10) des Kopfes (11) scharfkantig ist bzw. Zacken
  trägt, die zum Greifen des rückgefederten Lochrandes (42)
  scharfkantig ausgebildet sind.
- Jeichnet, daß der Schließring (3") als eine mit kegeligem Ende ausgeführte Hülse (2") trägt, welches Ende
  von dem als Hohlkegel ausgeführten Ende eines Nipp ls

  (5) umgeben ist, der sich bei Zurückziehen des Nietbolzens (1) über die Hülse (2") weitet und Aufschiebt.

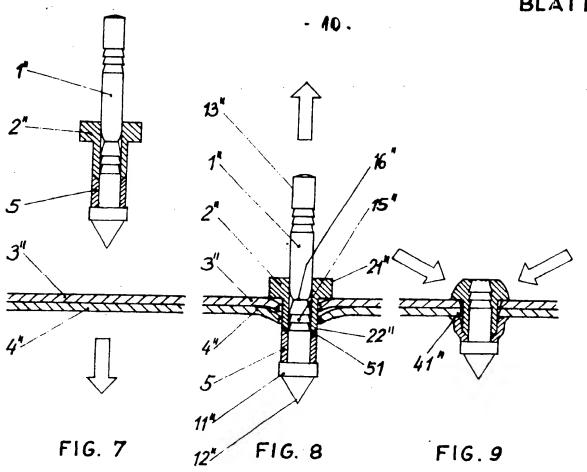
NACHGEREICHT

Se<del>ite-</del>2 -8.

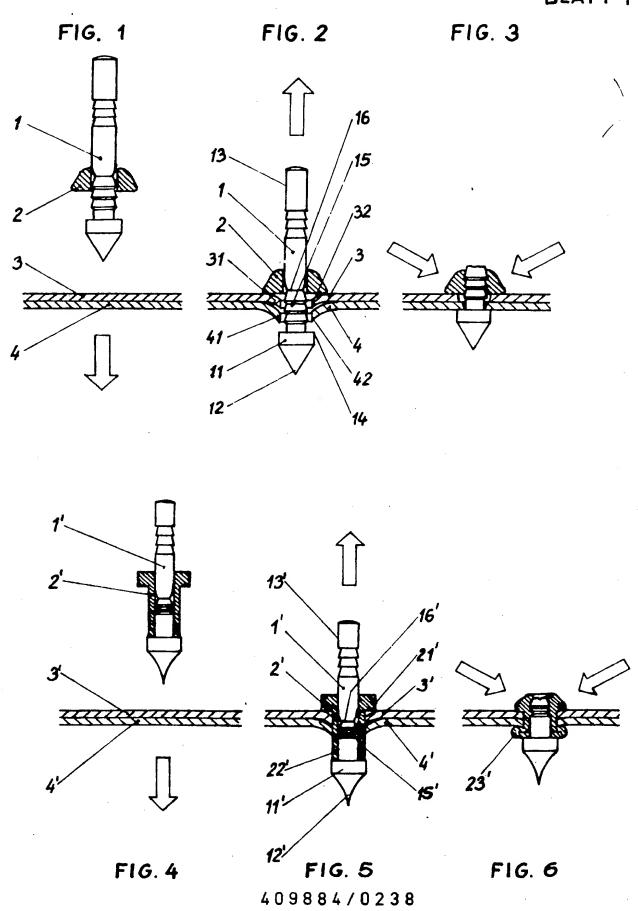
- 4. Verbindungselement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Schließhülse (21) nach Art der an
  sich als "Huck"-Blindniet bekannten Schließhülse
  ausgebildet ist.
- 5. Verbindungselement nach Anspruch 1-4, dadurch gekennzeichnet, daß der Nietbolzenschaft (17) anstelle
  ringförmiger Kerbung (15) ein Gewinde trägt.

-**9.** Leerseite





BLATT 1:



B21J 15-02 AT:06.07.1973 OT:23.01.1975